**FORMULARZ OFERTOWY**

**ZAMAWIAJĄCY:**

Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Złotowie

**ADRES:** ul. Domańskiego 48a

**KOD:** 77-400 **MIASTO:** Złotów

**TELEFON:** +48 67 22 23 340 | **FAX:** +48 67 22 23 346 | **E-MAIL:** zamowienia.zlotow@psp.wlkp.pl

**NIP:** 767 14 52 626 | **REGON:** 570798150

**DANE WYKONAWCY:**

**Wykonawca 1:** ..........................................................................................................................................

**ADRES:** .......................................................................................................................................................

**KOD:** ...................... | **MIASTO:** ...............................................| **KRAJ:** ........................................................

**TELEFON:** ............................... | **FAX:** ........................... | **E-MAIL:** ..............................@................................

**NIP:** ............................................. | **REGON:** .............................................

Wykonawca 1 jest:

1) mikroprzedsiębiorstwem  TAK  NIE

2) małym przedsiębiorstwem  TAK  NIE

3) średnim przedsiębiorstwem  TAK  NIE

**Wykonawca1 2:** ……...................................................................................................................................

**ADRES:** .......................................................................................................................................................

**KOD:** ...................... | **MIASTO:** ...............................................| **KRAJ:** ........................................................

**TELEFON:** ............................... | **FAX:** ........................... | **E-MAIL:** ..............................@................................

**NIP:** ............................................. | **REGON:** .............................................

Wykonawca 2 jest:

1) mikroprzedsiębiorstwem  TAK  NIE

2) małym przedsiębiorstwem  TAK  NIE

3) średnim przedsiębiorstwem  TAK  NIE

**Pełnomocnik1** do reprezentowania Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia **(np. lider konsorcjum):** ................…………………….………....................................................................................

**ADRES:** .......................................................................................................................................................

**KOD:** ...................... | **MIASTO:** ...............................................| **KRAJ:** ........................................................

**TELEFON:** ............................... | **FAX:** ........................... | **E-MAIL:** ..............................@................................

**NIP:** ............................................. | **REGON:** .............................................

Pełnomocnik jest:

1) mikroprzedsiębiorstwem  TAK  NIE

2) małym przedsiębiorstwem  TAK  NIE

3) średnim przedsiębiorstwem  TAK  NIE

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 wypełniają jedynie Wykonawcy wspólne ubiegający się o udzielenie zamówienia (np. konsorcja).

W związku z ogłoszeniem przetargu nieograniczonego na:

**„ZAKUP CIĘŻKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO DLA KOMENDY POWIATOWEJ PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W ZŁOTOWIE”**

1. Oferuje/my wykonanie przedmiotu zamówienia w rzeczowym zakresie wyszczególnionym poniżej:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| I. | Oferta obejmuje dostawę pojazdu: | (wpisać producenta, typ i model podwozia) |

|  |  |
| --- | --- |
| **L.p.** | **Wyszczególnienie** |
| **1** | **Warunki ogólne** |
| 1.1 | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:  |
| - ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2012 r. Nr 198, poz. 1137, z późniejszymi zmianami) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy, |
| - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.), |
| - rozporządzenie ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 1 marca 2017 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2017 r., poz. 450), |
| - norm: PN-EN 1846-1 „lub równoważnej” i PN-EN 1846-2 „lub równoważnej” |
| 1.2 | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy, w przypadku umieszczenia przedziału załogi w zabudowie pojazdu, Wykonawca musi uzyskać zgodę producenta podwozia na wykonanie takiej zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Świadectwo homologacji, wraz z opisem technicznym, należy przedstawić podczas odbioru techniczno-jakościowego.  |
| 1.3 | Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.). Aktualne świadectwo dopuszczenia wraz z raportem z badań pojazdu, dostarczone najpóźniej na dzień odbioru techniczno-jakościowego. Świadectwo dopuszczenia na pojazd obejmować ma całość wyposażenia pojazdu. Sprzęt dostarczony z pojazdem, jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.). Aktualne świadectwa dopuszczenia na sprzęt, dostarczone najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia.  |
| 1.4 | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej. |
| 1.5 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi PSP zgodnie z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1, poz. 8, ze zmianami). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |
| **2** | **Podwozie z kabiną** |
| 2.1 | Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia nie wcześniej niż 2018.  |
| 2.2 | Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1 „lub równoważnej”): S(ciężka).  |
| 2.3 | Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1 „lub równoważnej”): 2 (uterenowiona). Napęd 6x6 – uterenowionym z przekładnią rozdzielczą z przełożeniem terenowym i szosowym oraz blokadą mechanizmów różnicowych w mostach napędowych. Włączanie i wyłączanie wszystkich wymienionych blokad musi odbywać się z kabiny kierowcy oraz winno być sygnalizowane w miejscu widocznym dla kierowcy.  |
| 2.4 | Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 300 kW, spełniającym normę min. Euro 6. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka. Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana.  |
| 2.5 | Silnik zdolny do ciągłej pracy przez min. 4 h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy. |
| 2.6 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi.  |
| 2.7 | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu max. 3400 mm;  |
| 2.8 | Zawieszenie pojazdu dostosowane do maksymalnej masy rzeczywistej pojazdu.  |
| 2.9 | Układ hamulcowy pojazdu wyposażony w minimum system zapobiegania blokowania kół podczas hamowania, zwany dalej „ABS”. |
| 2.10 | Pojazd musi posiadać na osi przedniej koła pojedyncze, na osiach tylnych koła podwójne. Ogumienie uniwersalne, z bieżnikiem szosowo-terenowym, dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe), o nośności dostosowanej do nacisku poszczególnych kół. Pełnowymiarowe koło zapasowe z miejscem do stałego przewożenia w pojeździe, musi być możliwość łatwego zdejmowania oraz zakładania przez jedną osobę. Wyklucza się możliwość przewożenia koła na dachu pojazdu i pod podwoziem. Sposób mocowania koła zapasowego nie może wpływać na ograniczenie kąta zejścia. |
| 2.11 | Wszystkie funkcje użytkowe pojazdu muszą być zapewnione w warunkach temperatury zewnętrznej w przedziale -30 °C ÷ +35 °C~~.~~.  |
| 2.12 | Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. |
| 2.13 | Kabina jednomodułowa, dwudrzwiowa, dostęp do silnika przez uchylenie kabiny, 3-osobowa, układ miejsc 1+2 lub 1+1+1.Drzwi wejściowe kabiny wyposażone w sterowany elektrycznie centralny zamek. Szyby boczne w drzwiach kabiny podnoszone i opuszczane elektrycznie. Kabinaprzystosowana do przewozu ekwipunku osobistego, min: sprzętu łączności i oświetleniowego.Kabina z siedzeniami przodem do kierunku jazdy wyposażona w min.: * indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,
* fabryczny układ klimatyzacji,
* niezależny układ ogrzewania i wentylacji kabiny działający niezależnie od silnika pojazdu,
* reflektor ręczny zasilany z gniazda zapalniczki, przewożony w kabinie, służący do oświetlania numerów budynków (oświetlenie LED),
* sygnalizacja otwartych skrytek w kabinie kierowcy,
* manometr niskiego ciśnienia autopompy oraz wskaźniki poziomu środków gaśniczych – wody i środka pianotwórczego,
* radioodtwarzacz wraz z instalacją antenową oraz min. 2 głośnikami,

 - w środkowej części podszybia podwójne gniazdo 12 V do ewentualnego zasilania telefonu komórkowego i nawigacji.Należy zapewnić miejsce na przechowywanie uzbrojenia osobistego załogi i dokumentacji operacyjnej.Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa,* siedzenia pokryte materiałem o podwyższonej odporności na rozdarcie i ścieranie oraz łatwo zmywalnym,
* wszystkie fotele wyposażone w zagłówki,
* fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją obciążenia, z regulacją wysokości, odległości i kąta pochylenia oparcia,
 |
| 2.14 | Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. |
| 2.15 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania (np. ładowarki latarek i radiotelefonów). Układ zabezpieczający przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów. Ładowarki latarek i radiotelefonów przenośnych wyposażone w dodatkowy wyłącznik zasilania. |
| 2.16 | Na dachu kabiny zamontowana kompozytowa nadbudowa, dopasowana do szerokości dachu ukształtowana opływowo -z zamontowaną, lampą zespoloną z podświetlanym napisem „STRAŻ”, i dwie wyprofilowane, ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, lampy koloru niebieskiego, wbudowane po obu stronach w nakładkę. Każda lampa sygnalizacyjna w technologii LED, z min. 3 modułami LED, po min 6 LED każdy, w obudowie z poliwęglanu. Nakładka nie może być najwyższym elementem samochodu kompletnego.* 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu, na masce samochodu,
* na ścianie tylnej pojazdu , w narożach wyprofilowane dwie lampy koloru niebieskiego ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, wbudowane po obu stronach w barierkę dachu. Każda lampa sygnalizacyjna w technologii LED , w obudowie z poliwęglanu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie,
* „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia.
 |
| 2.17 | W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny analogowo – cyfrowy spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 4 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r., poz. 16), dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 136-174 MHz. Pojazd wyposażony w instalację antenową – antena tak dopasowana by nie występowały zakłócenia przy włączonych urządzeniach elektrycznych tj. np. światła sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego. Moduł łączności umożliwiający prowadzenie ko­respondencji z przedziału autopompy. Współczynnik fali stojącej na poziomie nie większym niż 1,2, wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej zainstalowanej anteny dostarczony w dniu odbioru faktycznego pojazdu.Miejsce montażu radiotelefonu wraz z osprzętem należy uzgodnić z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu z wyjątkiem anteny i modułu łączności zainstalowanego w przedziale autopompy. Radiotelefony powinny być zaprogramowane zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową. |
| 2.18 | Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Podesty posiadające lampki ostrzegawcze LED koloru żółtego, automatycznie uruchamiające się w momencie otwarcia podestu. Lampki (po dwie sztuki na każdy podest) należy zamontować na skrajnych zewnętrznych rogach podestów w sposób uniemożliwiających ich uszkodzenie podczas normalnego użytkowania. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. Podesty robocze (w tym uchylane służące jako stopnie) muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 180 kg. |
| 2.19 | Instalacja pneumatyczna musi być przystosowana do możliwości poboru powietrza z układu podczas pracy silnika – gniazdo szybkozłącza, wyprowadzone we wskazanym przez Zamawiającego miejscu (podane na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy). |
| 2.20 | Kolor:* kabina, zabudowa (z wyłączeniem drzwi żaluzjowych) – czerwony (RAL 3000),
* błotniki i zderzaki – biały (RAL 9010),
* elementy podwozia – czarny lub ciemno-szary.
 |
| 2.21 | Pojazd należy wyposażyć w homologowany zaczep holowniczy do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej min. 12 000 kg, typ paszczowy zgodny z PN-92/S-48023 wraz z elektrycznymi i pneumatycznymi gniazdami przyłączeniowymi. Pojazd wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie awaryjne oraz szekle do mocowania lin do wyciągania pojazdu. |
| 2.22 | Główne lusterka zewnętrzne (co najmniej po jednym z każdej strony) podgrzewane i regulowane elektrycznie Dodatkowo zainstalowane lusterka tzw. krawężnikowe z regulacją mechaniczną. Dodatkowe lampy w technologii LED załączane przy włączonym biegu wstecznym, oświetlające teren po bokach pojazdu (nieoślepiające kierowcy), umocowane przy lusterkach zewnętrznych lub w innym miejscu uzgodnionym na etapie produkcji |
| 2.23 | Wymagania dotyczące wymiarów wewnętrznych kabiny, stopni wejściowych i drabinek wg obowiązujących norm w tym zakresie. |
| 2.24 | Podwozie pojazdu musi być przystosowane do ciągłego obciążenia zabudową, środkami gaśniczymi i wyposażeniem. |
| 2.25 | Kamera cofania umożliwiająca obserwację widoku za samochodem zarówno w dzień jak i w nocy zabezpieczona przed uszkodzeniem mechanicznym. Kamera musi być załączana automatycznie przy wstecznym biegu oraz mieć możliwość włączenia ręcznego oddzielnym przełącznikiem znajdującym się w zasięgu pola pracy kierowcy. Obraz z kamery wyświetlany na monitorze widocznym dla kierowcy i dowódcy. Miejsce montażu monitora zostanie uzgodnione podczas realizacji umowy. |
| **3** | **Zabudowa pożarnicza:** |
| 3.1 | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję. Konstrukcja i poszycie zewnętrzne zabudowy wykonane w całości z materiałów kompozytowych |
| 3.2 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, dodatkowo zamontowana co najmniej jedna skrzynia wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykana (do przewożenia m. in. łopat, wideł, pachołków). Skrzynia winna gwarantować przewożenie ww. sprzętu. Wymiary skrzyni zostaną określone w trakcie realizacji zamówienia. W skrzyni zamontowane oświetlenie w technologii LED uruchamiające się automatycznie po otwarciu skrzyni. Drabina do wejścia na dach zamontowana na tylnej ścianie zabudowy pojazdu. |
| 3.3 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy zamykane żaluzjami bryzgo- i pyłoszczelnymi wspomagany­mi systemem sprężynowym, wykonanymi z materia­łów odpornych na korozję. Żaluzje z uchwytem rurkowym, zamykane na zamki przy pomocy jednego klucza. W kabinie kierowcy sygnalizacja otwarcia skrytek. Skrytki na sprzęt i przedział autopompy oraz skrzynie na dachu wyposażone w oświetlenie wewnętrzne wykonane w technologii LED, włączane au­tomatycznie po otwarciu drzwi skrytki/skrzyni. Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone anodowaną blachą aluminiową. Główny włącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy. Podłoga skrytek wyłożona gładką blachą ze stali kwasoodpornej bez progu, ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz. Przedziały sprzętowe, w przedniej części zabudowy przed zbiornikiem wykonane w formie przelotowej, dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia. Środkowa część o szerokości przelotu min. 800 m, wyposażona w półki z regulacją wysokości.Wykonanie i zamontowanie obrotowych regałów po obu stronach, na całą wysokość skrytki przelotowej, wyposażonych w regulowane półki dostosowane do sprzętu posiadanego przez Zamawiającego |
| 3.4 | Wykonawca wykona uchwyty do mocowania sprzętu i wyposażenia zgodnie załącznikiem nr 1 do „Wytycznych standaryzacji pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”. Dokładne rozmieszczenie mocowań zostanie ustalone z Zamawiającym np. podczas inspekcji produkcyjnej. |
| 3.5 | Pojazd musi posiadać oświetlenie pola pracy typu LED wokół zabudowy samochodu i na dachu. Wyłącznik oświetlenia zewnętrznego zainstalowany w kabinie kierowcy, dodatkowy wyłącznik w przedziale autopompy. |
| 3.6 | Szuflady i wysuwane tace muszą automatycznie blokować się w pozycji wsuniętej oraz w pozycji całkowicie wysuniętej i posiadać zabezpieczenie przed wypadnięciem z prowadnic. Szuflady i tace wystające w pozycji wysuniętej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |
| 3.7 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach strażackich. |
| 3.8 | Półki sprzętowe wykonane z aluminium, z systemem umożliwiającym płynną regulację położenia (wysokości) w zależności od potrzeb. |
| 3.9 | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |
| 3.10 | Zbiornik wody o pojemności minimum 9000 dm3 wykonany z materiału kompozytowego, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację oraz właz rewizyjny. |
| 3.11 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody. |
| 3.12 | Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiału kompozytowego, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację. |
| 3.13 | Napełnianie zbiornika środka pianotwórczego powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu za pomocą pompy elektrycznej. Pompa elektryczna dostarczona wraz z pojazdem. |
| 3.14 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania niezależny od pracy silnika, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C. W przypadku zastosowania zdalnego sterowania zaworami układu wodno-pianowego, każdy z zaworów musi posiadać możliwość przesterowania ręcznego. |
| 3.15 | Autopompa pożarnicza dwuzakresowa typ min. A32/8-2,5/40 |
| 3.16 | Układ wodno-pianowy musi być zabudowany w taki sposób, aby parametry pracy autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze jak przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla wysokości ssania 1,5 m. |
| 3.17 | Samochód musi być wyposażony w jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Linia szybkiego natarcia wyposażona w pneumatyczny system odwadniania umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza bez konieczności jej rozwinięcia. |
| 3.18 | Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża na zwijadle. |
| 3.19 | Zwijadło linii szybkiego natarcia o napędzie elektrycznym oraz ręcznym, wyposażone w regulowany hamulec bębna. |
| 3.20 | Nasady tłoczne min. 4, ssawne min. 2 i zasilające min. 2. Wszystkie nasady układu wodno-pianowego powinny być wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem. |
| 3.21 | Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu. |
| 3.22 | Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w ciągu 30 s oraz z głębokości 7,5 m w ciągu 60 s. |
| 3.23 | W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:* manowakuometr,
* manometr niskiego ciśnienia,
* manometr wysokiego ciśnienia,
* wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody w kabinie kierowcy),
* wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
* miernik prędkości obrotowej wału pompy,
* regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,
* awaryjny wyłącznik silnika pojazdu,
* licznik czasu pracy autopompy,
* wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika,
* wskaźnik lub kontrolka ciśnienia oleju smarowania silnika,
* sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,
* sterowanie automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie jego pracy,
* sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne,
* schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim.

Wskaźniki, kontrolki i wyświetlacze muszą być czytelne i dobrze widoczne w każdych warunkach oświetlenia. |
| 3.24 | Autopompa musi być wyposażona w automatyczny układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, przy czym konstrukcja urządzenia powinna zapewniać automatyczne przełączanie na sterowanie ręczne i sygnalizację w przypadku powstania awarii. |
| 3.25 | Automatyczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskanie stężeń w zakresie min. 3 i 6% (system, w którym zmiana przepływu spowodowana np. otwarciem kolejnej linii gaśniczej lub działka wodno – pianowego nie wymaga zmiany ustawienia dozownika). |
| 3.26 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |
| 3.27 | Samochód wyposażony w instalację zraszaczową do ograniczenia stref skażeń lub do celów gaśniczych (powinna być zapewniona możliwość pracy pompy pożarniczej podczas jazdy). Instalacja powinna być wyposażona w min. 6 zraszacze o wydajności 50÷100 dm3/min przy ciśnieniu 8 bar. Dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, oraz dwa zraszacze po bokach pojazdu, przed tylnymi osiami, 2 zraszacze za osiami tylnymi Zraszacze powinny być ustawione w taki sposób, aby pole zraszania obejmowało pas przed kabiną o szerokości min. 6 m oraz pasy po bokach pojazdu, na całej jego długości.Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy. Instalacja powinna być skonstruowana w taki sposób, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających. |
| 3.28 | Na wlocie ssawnym pompy oraz nasady ssawne i zasilające wyposażone w sito zabezpieczające przed przedostawaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno ze zbiornika samochodu jak i z zewnętrznego źródła wody. |
| 3.29 | Maszt oświetleniowy teleskopowy o wysokości min. 5 m mierzonej od podłoża, na którym stoi pojazd, do oprawy ustawionych poziomo reflektorów, z możliwością regulacji obrotu o 360° i pochylania najaśnic z poziomu podłoża, zamontowany na stałe w samochodzie (zamontowany w zabudowie lub między zabudową, a kabiną), wysuwany pneumatycznie z dwoma reflektorami typu LED o łącznej mocy strumienia świetlnego min. 30000 lm, z systemem optycznym do oświetlenia dalekosiężnego, szerokokątnego i pod masztem. Zasilanie z instalacji elektrycznej samochodu 24 V. Stopień ochrony najaśnic min. IP 67. Zabezpieczenie masztu przed samoczynnym wysuwaniem w czasie jazdy po nierównej nawierzchni. Sterowanie masztem i najaśnicami za pomocą sterownika – pilota na przewodzie. Maszt wyposażony w układ umożliwiający automatyczne składanie do pozycji transportowej. Dodatkowo zainstalowana kontrolka wysuniętego masztu w kabinie. Stopień ochrony masztu min. IP 55. |
| 3.30 | Działko wodno-pianowe klasy DWP-32 o regulowanym natężeniu przepływu 1600, 2400, 3200 dm3/min. Powinno posiadać możliwość sterowania ręcznego. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zamontowanie zaworu w ogrzewanym przedziale autopompy |
| 3.31 | Wyposażenie podstawowe pojazdu: * klin pod koło – 2 szt.,
* zestaw narzędzi naprawczych,
* klucz do kół,
* podnośnik hydrauliczny,
* trójkąt ostrzegawczy,
* apteczka,
* gaśnica proszkowa min. 5 kg,
* kamizelka ostrzegawcza,
* hol sztywny (przewożony na dachu zabudowy pożarniczej).
 |
| 3.32 | Wszystkie wymagane dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu jako samochód specjalny pożarniczy powinny być dostarczone najpóźniej w dniu odbioru faktycznego. |
| **4** | **Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem:** | **Ilość** |
| 4.1 | Nadciśnieniowy aparat powietrzny z butlą kompozytową z dławikiem oraz maską panoramiczną o powierzchni wizjera powyżej 200 cm2 i sygnalizatorem bezruchu (nie dopuszcza się sygnalizatora zintegrowanego z aparatem oddechowym). Typ aparatu - Fenzy X Pro z maską OPTI PRO – w związku z posiadaniem zaplecza technicznego do obsługi w/w sprzętu. | 6 kpl. |
| 4.2 | Kamera termowizyjna | 1 |
| 4.3 | Defibrylator AED umożliwiający pracę urządzenia w temperaturze otoczenia poniżej 0 stopni | 1 |
| 4.4 | Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-110-20-ŁA | 6 szt. |
| 4.5 | Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-75-20-ŁA | 10 szt. |
| 4.6 | Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-40-20-ŁA | 6 szt. |
| 4.7 | Pożarniczy wąż ssawny A lub B-110-2500-Ł | 4 szt. |
| 4.8 | Przełącznik 110/75 | 2 szt. |
| 4.9 | Przełącznik 75/52  | 2 szt. |
| 4.10 | Zbieracz 2x75/110 | 1 szt. |
| 4.11 | Rozdzielacz kulowy 110/75-110-75 | 1 szt. |
| 4.12 | Rozdzielacz G-75/52-75-52 lub K-75/52-75-52 | 2 szt. |
| 4.13 | Smok ssawny 110 pływający | 1 szt. |
| 4.14 | Zasysacz liniowy co najmniej typu Z-4 z wężykiem | 1 kpl. |
| 4.15 | Urządzenie do wytworzenia zasłony wodnej ZW 75 | 2 szt. |
| 4.16 | Prądownica wodna 52 typu turbo | 2 szt. |
| 4.17 | Prądownica pianowa PP 4 | 1 szt. |
| 4.18 | Wytwornica pianowa WP 4-75 | 1 szt. |
| 4.19 | Stojak hydrantowy 80 | 1 szt. |
| 4.20 | Klucz do hydrantów podziemnych | 1 szt. |
| 4.21 | Klucz do hydrantów nadziemnych | 1 szt. |
| 4.22 | Klucz do łączników | 4 szt. |
| 4.23 | Klucze do pokryw studzienek | 1 szt. |
| 4.24 | Linka asekuracyjna do linii ssawnych (linka strażacka do celów pomocniczych) | 2 szt. |
| 4.25 | Mostek przejazdowy | 4 szt. |
| 4.26 | Siodełko wężowe 75/52  | 1 szt. |
| 4.27 | Siodełko wężowe 110 | 1 szt. |
| 4.28 | Drabina nasadkowa (przęsło). Stopa każdego przęsła okuta na ostro. | 2 szt. |
| 4.29 | Linka strażacka ratownicza spełniająca normę PN-EN 1891 „lub równoważną” | 2 szt. |
| 4.30 | Topór ciężki | 1 szt. |
| 4.31 | Bosak ciężki | 1 szt. |
| 4.32 | Bosak podręczny | 1 szt. |
| 4.33 | Wielofunkcyjne narzędzie ratownicze (łom wielofunkcyjny) | 1 szt. |
| 4.34 | Nożyce do cięcia prętów o średnicy minimum 10 mm | 1 szt. |
| 4.35 | Młot 5 kg z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym | 1 szt. |
| 4.36 | Siekiera 2 kg z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym | 1 szt. |
| 4.37 | Szpadel z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym | 10 szt. |
| 4.38 | Widły z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym | 10 szt. |
| 4.39 | Łopaty z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym | 10 szt. |
| 4.40 | Gaśnica przenośna  | 2 szt. |
| 4.41 | Radiotelefon przenośny analogowo-cyfrowy z ładowarką zasilaną z instalacji samochodu z mikrofonogłośnikiem, zaprogramowany dla sieci łączności UKF PSP | 3 kpl. |
| 4.42 | Zestaw ratownictwa medycznego PSP R1 wyposażony zgodnie z wytycznymi Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej  | 1 kpl. |
| 4.43 | Hol sztywny dostosowany do pojazdu będącego przedmiotem zamówienia | 1 szt. |

|  |  |
| --- | --- |
| **5** | **Gwarancja:** |
| 5.1 | Zamawiający wymaga na przedmiot zamówienia minimum: **24 miesięcy gwarancji.** | (wpisać długość okresu gwarancji w miesiącach)\* |
| **6** | **Parametry oceniane:** |
| 6.1 | Dodatkowa gwarancja (wpisać 0 lub 12 lub 24 lub 36) | (wpisać długość okresu gwarancji dodatkowej w miesiącach) |
| 6.2 | Należy podać pojemność zbiornika na wodę na wyposażeniu pojazdu | (wpisać wartość) |

**\*w przypadku braku wypełnienia pola „dodatkowa gwarancja” zamawiający uzna, iż wynosi ona zero (0) miesięcy.**

2. Cena brutto przedmiotu zamówienia wynosi: …………………….…………….……………………………….….. PLN

(słownie złotych: …………………………………………………….……………….……..……………………………….…….\100)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Wyszczególnienie | Cena jednostkowa netto | Ilość szt. | Wartość netto | Stawka VAT | Wartość brutto |
| 1. | Ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy |  | 1 |  | …… % |  |

3. Oświadczam/y/, że cena brutto zawiera wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia oraz że do wyliczenia poszczególnych cen i wartości brutto, zastosowaliśmy właściwą stawkę podatku od towarów i usług (VAT) w wysokości procentowej obowiązującej
w dniu wszczęcia postępowania.

4. Warunki płatności: 30 dni (przelew).

5. Zobowiązuje/my/ się wykonać całość zamówienia do dnia: ……..………………………………..…… 2018 r.

6. Oświadczam/y/, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i nie wnosimy do niej zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty.

7. Zobowiązuje/my/ się do wykonania całości przedmiotu zamówienia zgodnie z warunkami określonymi przez Zamawiającego.

8. Oświadczam/y/, że zapoznałem(liśmy) się z załączonymi do SIWZ istotnymi postanowieniami umowy (Załącznik nr 2 do SIWZ) i zobowiązuję(emy) się - w przypadku uznania mojej (naszej) oferty za najkorzystniejszą - do zawarcia umowy na ustalonych tam warunkach, w miejscu
i terminie wyznaczonym przez zamawiającego. Przyjmuję(emy) do wiadomości treść art. 144 Pzp zabraniającą istotnej zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty,
za wyjątkiem możliwości wprowadzenia zmian w okolicznościach wskazanych przez Zamawiającego w SIWZ.

9. Oświadczam/y/, że wnieśliśmy wadium o wartości: …………………………..……………………………… PLN
w następującej formie: ………………………….……………………………………………… (należy podać formę wniesienia wadium). Prosimy o zwrot wadium (wniesionego w pieniądzu), na zasadach określonych w art. 46 ustawy PZP, na następujący rachunek bankowy: ……………………………………………………………..………… .

10. Oświadczam/y/, że czujemy się związani niniejszą ofertą przez czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, tj. przez okres 60 dni, licząc od terminu składania ofert.

11. **Zamówienie zrealizujemy** sami \*\* / przy udziale podwykonawców \*\* **(\*\* niepotrzebne skreślić)**, którzy będą wykonywać następujące prace wchodzące w zakres przedmiotu zamówienia:

1) ………………………………………………………………………………………………………………………..……………………....

(zakres i/lub udział procentowy i/lub wartość prac, które będzie wykonywać podwykonawca)

2) …………………………………………………………………………………………………………………………………..…………....

(zakres i/lub udział procentowy i/lub wartość prac, które będzie wykonywać podwykonawca)

12. Oświadczam/y/, że: **(jeżeli dotyczy)**

1) następujące dokumenty zawierają informacje stanowiące **TAJEMNICĘ PRZEDSIĘBIORSTWA**:

 …………………………………………………………………….……………………………………………………………………….…

 …………………………………………………………………….……………………………………………………………………….…

 …………………………………………………………………….……………………………………………………………………….…

2) uzasadnienie zastrzeżenia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa dołączyliśmy do oferty, zgodnie z art. 8 ustawy PZP.

**UWAGA:**

**Należy wskazać wszystkie dokumenty zawierające informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, które Wykonawca zobowiązany jest złożyć w postępowaniu, zgodnie z zapisami zawartymi w SIWZ, bez względu na termin ich złożenia.**

13. Informacja Wykonawca - hasło dostępu do pliku JEDZ:

|  |
| --- |
|  |

Inne informacje dotyczące prawidłowego dostępu do dokumentu, w szczególności informacje o wykorzystanym programie szyfrującym lub procedurze odszyfrowania danych zawartych w JEDZ:

|  |
| --- |
|  |

**SPIS TREŚCI:**

Integralną część oferty stanowią następujące dokumenty:

1. …………………………………………
2. …………………………………………
3. …………………………………………

Oferta została złożona na .............. kolejno ponumerowanych stronach.

…………….………………..….*,* dnia ………………………….. 2018 r.

 *(miejscowość)*

………………………………………………………………………

podpis (podpisy) osób uprawnionych do reprezentowania wykonawcy